

Regelkursus

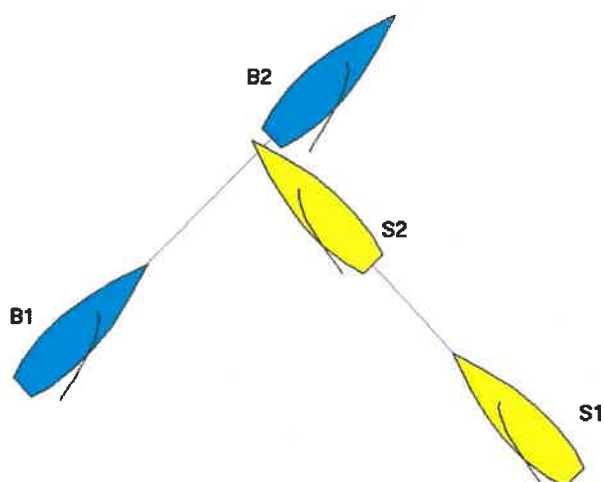
Opgaver vedrørende Del 2 i Kapsejlsreglerne

Opgave 1

S på styrbord halse og B på bagbord halse er på skærende kurser. B går foran S, som holder sin kurs, og B passerer foran med hækken i en afstand af 20 cm fra stævnen af S.

Spørgsmål 1: S protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: Hvor meget skal afstanden mellem de to både i situation 2 ændres, før du ændrer dit svar på det foregående spørgsmål?

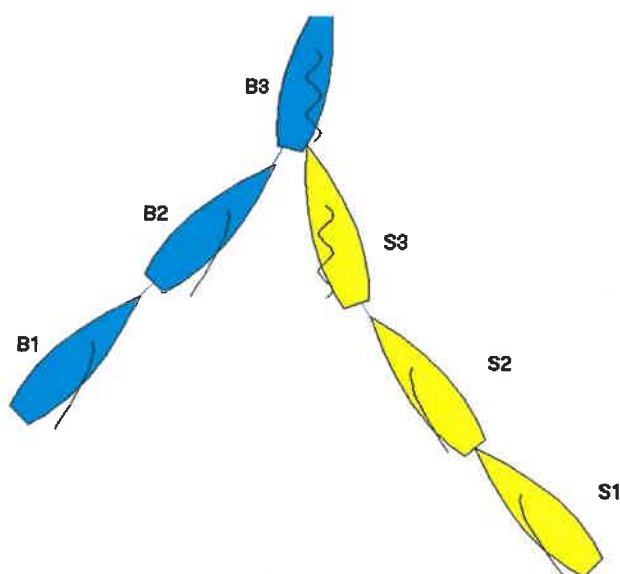


Opgave 2

S på styrbord halse og B på bagbord halse er på skærende kurser. B kan gå foran S. Da de er ca. $1\frac{1}{2}$ bådslængde fra hinanden, luffer S ca. 30 grader, og bådene kolliderer.

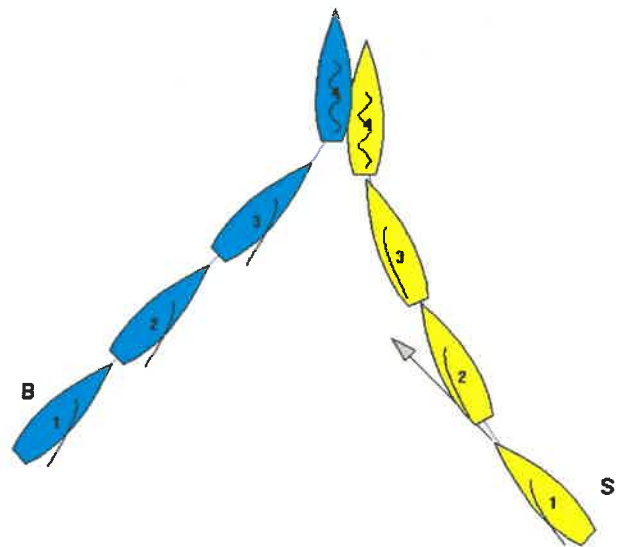
Spørgsmål 1: Umiddelbart før kollisionen luffer B for at undgå kollision. Begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: B holder sin kurs frem til kollisionen. Begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?



Opgave 3

S på styrbord halse og B på bagbord halse er på skærende kurser. B beslutter sig for at gå foran S, og det ser ud til at kunne lykkes. Da bådene er 3-4 bådslængder fra hinanden, luffer S ca. 15 grader, således at bådene nu er på kollisionskurs. Umiddelbart før de ville kollidere, luffer begge både op.

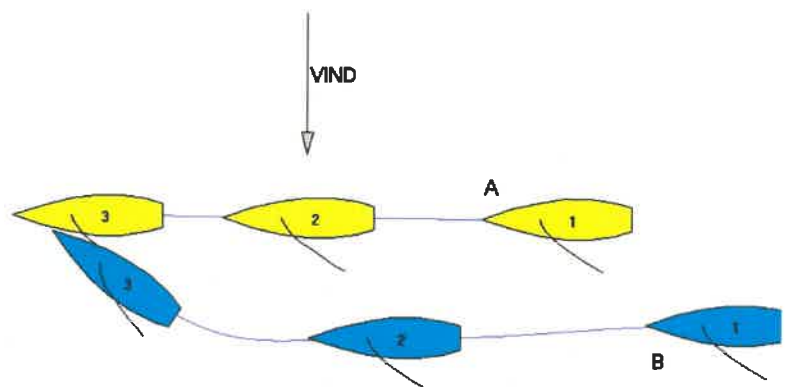


Spørgsmål 1: Der er ikke berøring, men begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: Der er berøring med skade, og begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Opgave 4

A og B er på styrbord halse med B klar agter af A. Begge både har over en længere distance holdt samme kurs. B etablerer overlap til læ af A og luffer omgående derefter, således at bådene nu er på kollisionskurs.



Spørgsmål 1: Hvilken båd har retten til vejen, og hvilken båd skal holde klar? Er der andre forpligtelser?

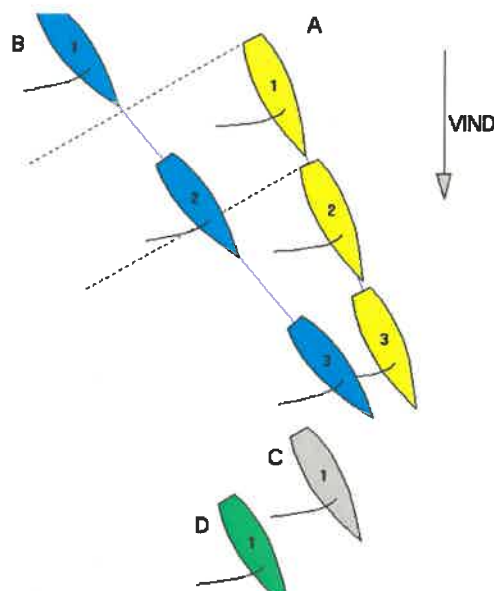
Spørgsmål 2: I situation 3 falder B af for at undgå berøring og protesterer mod A. Hvordan skal protesten afgøres?

Opgave 5

A og B sejler agten for tværs på bagbord halse på skærende kurser, som de begge har holdt i længere tid. B etablerer overlap fra klar agter til læ af A. Foran og til læ af A sejler to både – C og D – som B ønsker at komme til luv af. Da A og B nærmer sig hinanden, holder A sin kurs, og spilerne på de to både berører hinanden.

Spørgsmål 1: Der er ikke skade. Begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

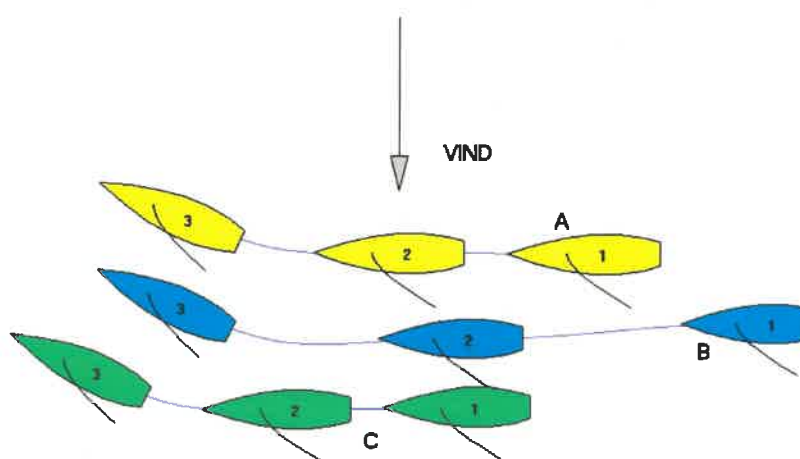
Spørgsmål 2: Ved berøringen flænges spileren på A. Begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?



Opgave 6

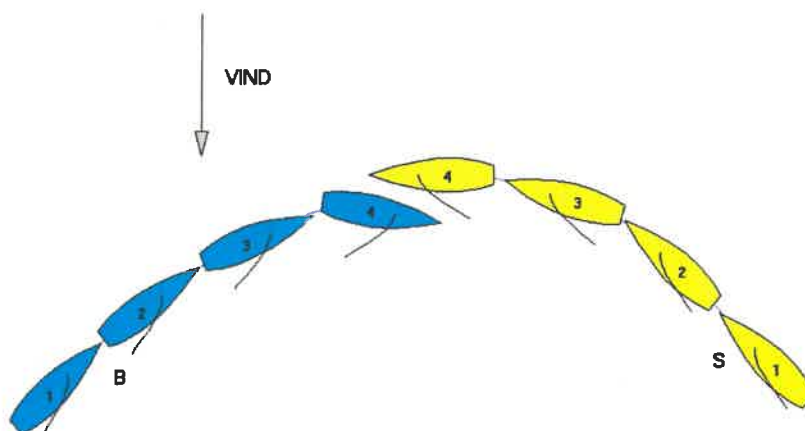
B sejler på styrbord halse og etablerer overlap til læ fra klar agter på A. A og B etablerer nu overlap til luv af en tredje båd C. C begynder at luffe, og B tvinger derved A til at sejle højere end sin rigtige kurs.

Spørgsmål 1: A protesterer mod B. Hvordan skal protesten afgøres?



Opgave 7

S sejler på styrbord halse, og B sejler bagbord halse. Begge er på bidevindkurs, og de er på skærende kurser. Da afstanden mellem dem er ca. 3 bådslængder, begynder B at falde af for at gå bagom S. S falder også af, og B falder yderligere af for at undgå kollision. Afstanden er nu ca. 2 bådslængder, og S falder også yderligere af, således at den sejler halvvind. B falder omgående af til under halvvind, men S må alligevel luffe for at undgå kollision.

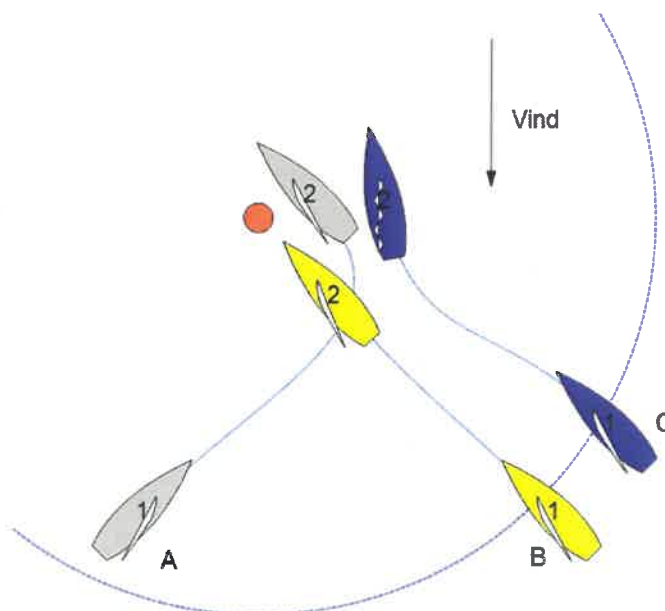


Spørgsmål 1: S undgår kollision og protesterer mod B. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: Bådene berører hinanden, og genuaen på S flænges. S protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Opgave 8

A sejler på bagbord halse mod krydsmærket ca. 1 bådslængde under bagbord layline. B og C sejler på styrbord halse på den styrbord layline. A stagvender ca. 1 bådslængde fra mærket. Herved forhindrer den B i at runde mærket korrekt, idet B må falde af og derved berører mærket. C må luffe over bidevind for at undgå berøring med A.

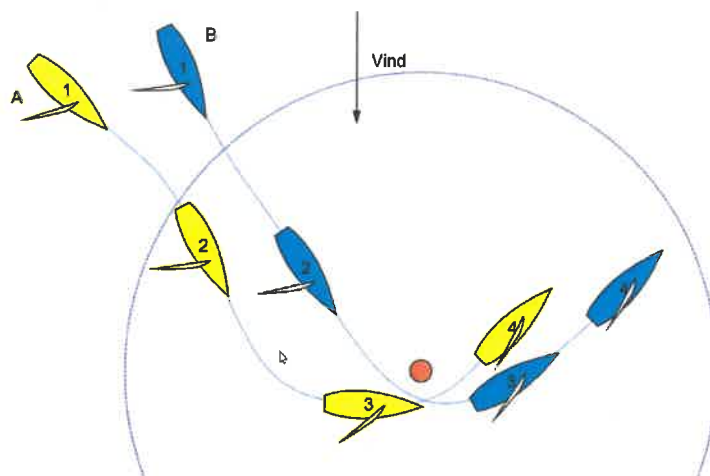


Spørgsmål 1: B protesterer mod A. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: C protesterer mod A. Hvordan skal protesten afgøres?

Opgave 9

A og B lænses mod bundmærket på bagbord halse. Ved zonen er der overlap med B som indvendig båd til luv af A. B præjer flere gange for mere plads til at runde mærket, men A giver kun lige B plads til at runde. B kommer derfor meget dårlig ud af rundingen, idet A ender med at ligge til luv og blokere B's mulighed for at stagvende.

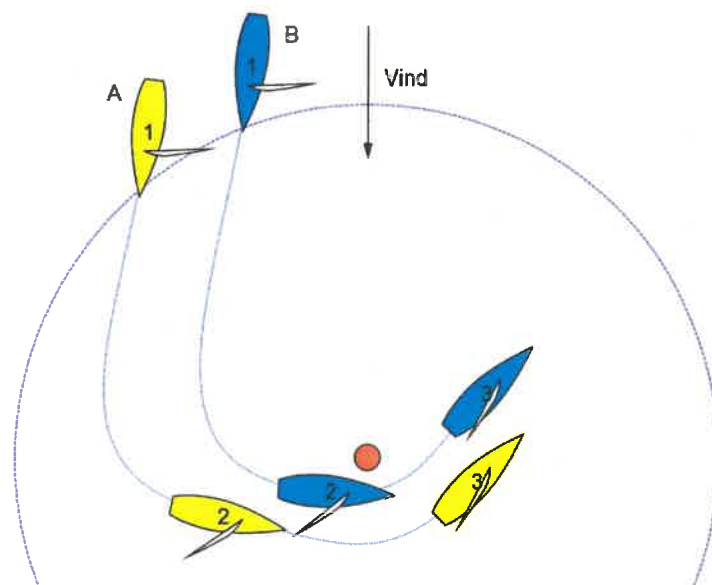


Spørgsmål 1: B protesterer mod A. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: Kunne B have fået en bedre mærkerunding?

Opgave 10

A og B lænses mod bundmærket på styrbord halse. Ved zonen er der overlap med B som indvendig båd til læ af A. A præjer, at B tager for meget plads, og B runder da også mærket i en stor blød bue, og kommer derfor meget fint ud af rundingen.



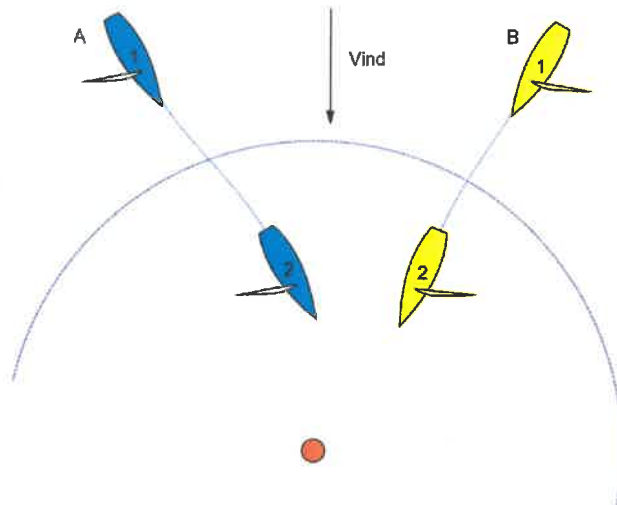
Spørgsmål 1: A protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: Kunne A have gjort noget for at få en bedre runding?

Opgave 11

A på bagbord halse og B på styrbord halse lænser mod bundmærket, som skal rundes til styrbord.

Spørgsmål 1: Hvad er de to bådes rettigheder og forpligtelser i forbindelse med mærkerundingen?



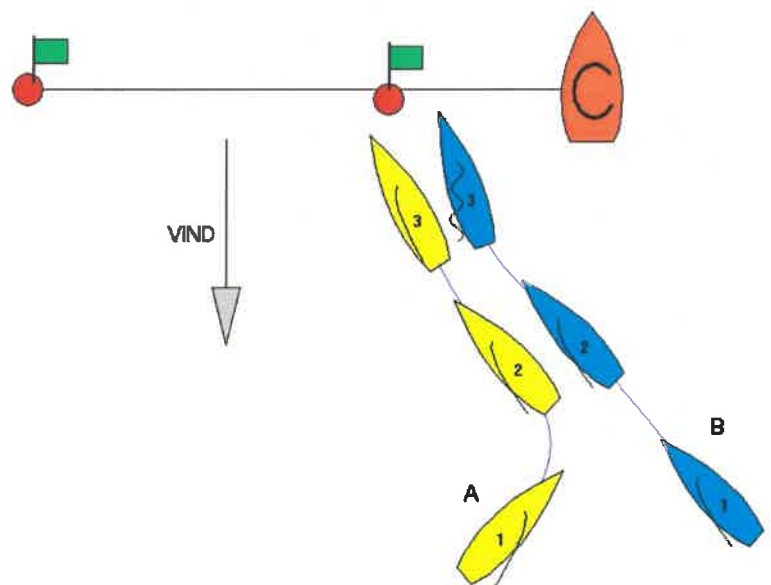
Opgave 12

A sejler på bagbord halse i nærheden af startlinjen 30 sek. før startsignalet. B sejler bidevind på styrbord halse med kurs mod styrbord startlinjemærke. A stagvender til styrbord og etablerer dermed overlap til læ af B i en halv bådsbreddes afstand. Da A har fuldendt vendingen, begynder den langsomt at luffe.

Spørgsmål 1: B luffer hurtigt for at undgå berøring og presses derfor på den forkerte side af startlinjemærket. B protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

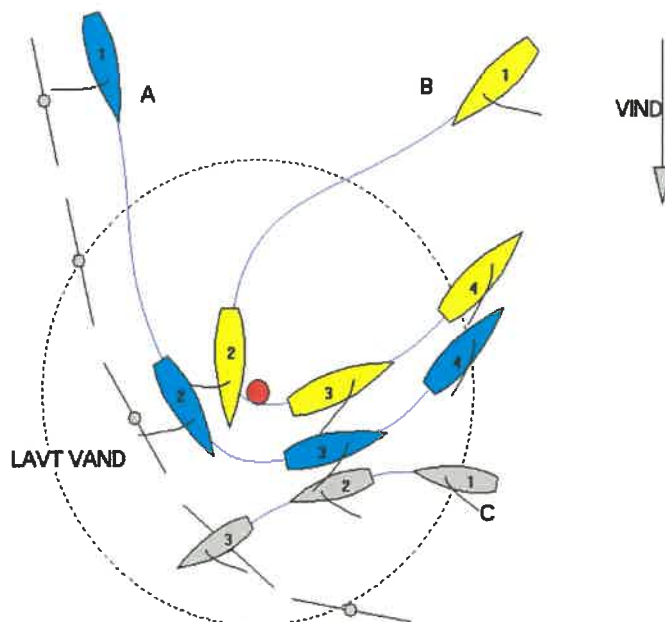
Spørgsmål 2: B luffer langsomt, og der bliver berøring, som resulterer i et par småridser i fribordet på A. A holder sin kurs, og B presses på den forkerte side af startmærket. Begge både protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 3: B luffer langsomt, og der bliver berøring, som resulterer i, at fenderlisten og tre sceptre til søgelænderet på A rykkes af. A forsøger at holde sin kurs, men B klarer at presse sig på den rigtige side af startmærket. A protesterer. Hvordan skal protesten afgøres?



Opgave 13

A og B lænses fra mærke 2 til mærke 3 på modsatte halser. A sejler på grundkanten. A præjer, at der ikke er plads til B, mens B præjer for mærkeplads. B bommer til bagbord halse, hvorved dens bom ødelægger bakstaget på A og rammer rorgængerens i hovedet. En tredje båd C på styrbord halse nærmer sig mærket fra den modsatte side, idet den først skal ud til mærke 2 efter at have rundet mærket på tegningen. Da A og B ikke tager notits af C, er den nødt til at fortsætte og går på grund.

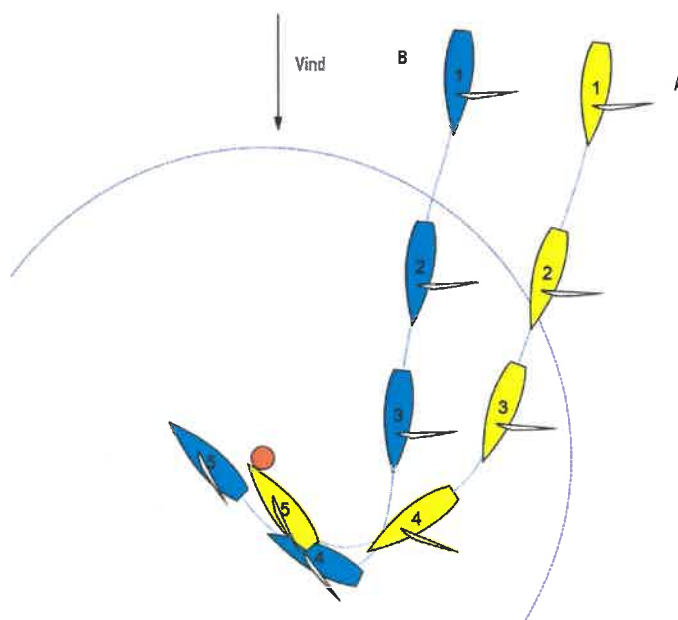


Spørgsmål 1: A protesterer mod B. Hvordan skal protesten afgøres?

Spørgsmål 2: C protesterer mod A og B. Hvordan skal protesten afgøres?

Opgave 14

A og B lænses mod bundmærket på styrbord halse. Ved zonen er der overlap med B som indvendig båd til luv af A. B lægger an til at runde mærket i en blød bue, og da den begynder at luffe, benytter A muligheden for at komme til luv af den. A præjer for plads ved mærket, men B fortsætter med at luffe, indtil den er på bidevind. A er nødt til at kvikluffe for at undgå at berøre B, og derved berører den mærket.



Spørgsmål 1: A laver ikke nogen strafvending på grund af mærkeberøringen. A protesterer mod B. Hvordan skal protesten afgøres?