

## **2 Star Stjernesejlads**

### **Skærbæk Bådeklub**

### **Sejladsbestemmelser 2020**

#### 1. FORMÅL

2 Star Stjernesejlads er en aften/nat distancesejlads i Lillebælt for besætninger bestående af en skipper og en gast.

Formålet med kapsejladsen er at give bådenes besætninger en nat-kapsejladsoplevelse, med begrænsede ressourcer ombord.

#### 2. SKIPPERMØDE

Skippermøde og fællesspisning vil blive afholdt i Skærbæk Bådeklubs klubhus, Fjordvejen 20, Skærbæk, 7000 Fredericia fredag d.28/8-2020 kl. 18:00.

#### 3. REGLER

Sejladsen er underlagt De Internationale søvejsregler.

Overtrædelse af ovenstående regler medfører diskvalifikation.

Sejlerne anmodes om at vise hensyn til erhvervstrafikken.

#### 4. LOGBOG OG DELTAGERNUMMER

På alle både skal der føres logbog. Logbogen udleveres i bureauet i forbindelse med registreringen før kapsejladsen starter.

Logbogen skal føres under hele sejladsen og følgende registreringer skal foretages:

- Navn og titel på begge deltagere på båden (Skipper eller gast)
- Tidspunkt for passage af rundingsmærker samt for passage af start-/mållinjen for hvert gennemført ben af banen, samt tidspunkt for målgang.
- Hver gang start/målbøjen ved Skærbæk passeres, efter start, skal det udleverede deltagernummer vises mod dommerskuret. Nummeret skal belyses for at lette aflæsningen for dommeren.

#### 5. BRUG AF MOTOR

Motor og andet maskineri som generatorer o.l., som kan forveksles med brug af motor, skal være stoppet fra klarsignal er givet (4 min før aktuel start) til mållinjen er passeret.

Motor må anvendes for at hjælpe en person eller et andet fartøj, der er i fare eller nød.

Umiddelbart efter assistancen skal hændelsen indberettes telefonisk til sejladsledelsen på +45 42449113

#### 6. AFVISNING

Skærbæk Både Klub forbeholder sig ret til at afvise et fartøj, som ikke skønnes egnet til sejladsen.

#### 7. MEDDELELSER

Meddelelser til deltagerne og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive opslået på den officielle opslagstavle i bureauet.

#### 8. BANEN

Banen offentliggøres på skippermødet. Distancen på banen vil svare til ca. 4 timers sejlads.

Sejlretningen offentliggøres på skippermødet.

#### 9. STARTLINJE

Mellem molehoved og rød udlagt startbøje.

#### 10. MÅLLINJE

Som startlinje.

#### 11. BANESIGNAL

Vises rødt flag holdes banen om bagbord, hvilket vil sige at alle bøjer inkl.

Start/målbøjen holdes om bagbord. Vises grønt flag holdes banen om styrbord.

#### 12. AFKORTNING

Hvis banen afkortes, vil flag S (hvid kant om blå firkant) blive vist ved dommertårnet før den første båd går ud på sidste ben af sejladsen. Afkortningen vil bestå i at banen reduceres med det sidste frem og tilbage ben i kapsejladsen.

#### 13. DOMMERSTADE

Dommertårnet ved startlinjen.

## 14. STARTPROCEDURE

### 1. start: Kølbåde

Kl. 19.55 – Varselsignal: Talstander 1 hejses ledsaget af 1 lydsignal.

Kl. 19.56 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal.

Kl. 19.59 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 20.00 – Startsignal: Talstander 1 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 2. start: Kølbåde

Kl. 20.05 – Varselsignal: Talstander 2 hejses ledsaget af 1 lydsignal.

Kl. 20.06 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal.

Kl. 20.09 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 20.10 – Startsignal: Talstander 2 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

### 3. start: Flerskrogsbåde

Kl. 20.15 – Varselsignal: Talstander 3 hejses ledsaget af 1 lydsignal.

Kl. 20.16 – Klarsignal: Signalflag P hejses ledsaget af 1 lydsignal.

Kl. 20.19 – Ét- minut signal: Signalflag P nedhales ledsaget af 1 langt lydsignal

Kl. 20.20 – Startsignal: Talstander 3 nedhales ledsaget af 1 lydsignal

Det vil fremgå af løbslisterne hvilken start den enkelte båd er placeret i.

NB! Har en båd ikke passeret startlinjen senest 20 minutter efter dens startsignal er givet, betragtes båden som ikke startet.

## 14. FOR TIDLIG START

For tidligt startede både skal starte igen, samt foretage en 360 grader vending efter afgivet startsignal.

## 15. TIDSBEGRÆNSNING

Maks tid for at gennemføre kapsejladsen er 5 timer.

#### 16.VINDER

Kølbåde sejler og måltages efter DH-regler, flerskrogsbåde sejler og måltages efter TEXEL-regler. For både uden gyldigt målebrev, bliver vinderen af deres løb fundet ved lodtrækning.

#### 17.PROTESTER

Protester accepteres ikke, med der henvises til søvejsreglerne, samt godt sømandskab.

#### 18.SIKKERHED

Deltagere er forpligtet til at yde hjælp til ethvert fartøj der er i fare.

#### 19.UDGÅ

En båd, der udgår eller på anden måde afbryder sejladsen, har pligt til SNAREST at meddele dette til sikkerhedsledelsen på tlf.: +45 42 44 91 13.

#### 20.PRÆMIER

Der er udsat præmier for hver 3. deltagende båd i hvert løb.

#### 21.PRÆMIEOVERRÆKKELSE

Præmieoverrækkelsen foregår i Skærbæk Bådeklubs Klubhus og finder sted i forbindelse med serveringen af suppe til natmad. Overrækkelsen kommer til at foregå kl. ca. 01.00 lørdag den 29/8.

#### 22.ANSVARFRASKRIVNING

Deltageren bekræfter via sin elektroniske tilmelding på SBK's hjemmeside at deltagelsen i sejladsen er fuldstændig på egen risiko. Skærbæk Bådeklub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af ulykkelige hændelser før, under eller efter sejladsen.

---